

ECO DRIVE COOLANT RED SUPER

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

RINNOL ECO DRIVE COOLANT RED SUPER – высококачественный концентрат охлаждающей жидкости - антифриз с длительным сроком службы на основе моноэтиленгликоля, изготовленный по технологии органических кислот, содержащий присадки для защиты от коррозии, образования шлама и отложений. Способствует увеличению срока службы двигателя и снижению расходов на обслуживание.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит нитритов, аминов, фосфаты и силикатов. Безопасна для окружающей среды.
- Обеспечивает эффективную низкотемпературную защиту двигателей из алюминия или черных металлов и имеет более длительный срок службы по сравнению с обычными антифризами.
- Помогает снизить расходы на техническое обслуживание, предотвращая неисправности, которые могут возникнуть из-за коррозии в таких деталях, как термостат, радиатор и насос системы охлаждения.
- Обеспечивает превосходную защиту от всех видов коррозии в системе охлаждения двигателя благодаря органическим ингибиторам в его составе.
- Не воздействует на используемые в современных двигателях металлы и сплавы.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЙ

BS 6580 (GB), FW HEFT R 443 (D), Afnor R (D), Afnor R15/601, ASTM D 3306 and 4985, SAE J 1034 (1), JIS K2234 (1) (J), KSM 2142 (K), NATO S 759, CUNA NC 956-16 (I), UNE 26361-88 (E), EMPA (CH), E/L 1415 c (MIL Italy), Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 D/F **(G12/G12+)**, Mercedes MB 325.3, Ford ESE M97B49-A, CUMMINS 85TB-2 (1), MAN N 248 and 324, Wartsilia 32-9011 (c.w.), Pegaso, GM US 6277 M, Renault 41-01-001, Ford WSS-M97B44-C, Chrysler MS 9176, Cummins 90T8-4, Mack 014GS17004, MAN B&W D 36 5600, GM 1899M (1), Navistar B-1, Type III, Volvo (Reg. N 260), Ford ESD M97 B49-A, Opel GM QL 130100, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, John Deere H 24 B1 and C1, Deutz/MWN 0199-2091, Auflage (C.W.), Mack 01GS170044.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

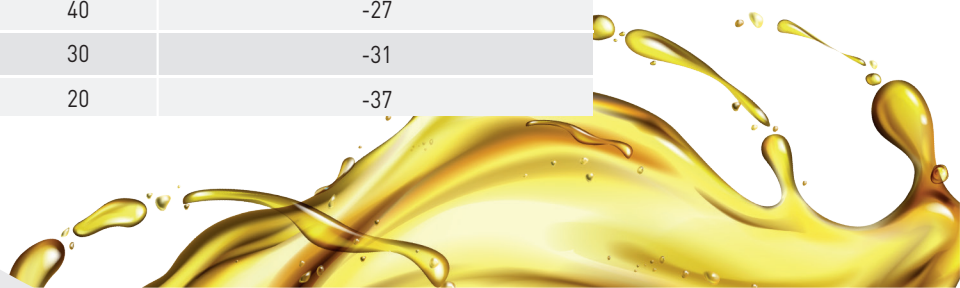
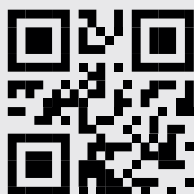
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЕД. ИЗМ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ECO DRIVE COOLANT RED SUPER
Температура замерзания	°C	ASTM D 1177	-50
Температура кипения	°C	ASTM D 1120	110
Плотность при 20°C	кг/л	ASTM D 4052	1,09
pH значение		ASTM D 1293	9.76

* Вышеуказанные значения могут незначительно отличаться в зависимости от производства

ТАБЛИЦА РАЗБАВЛЕНИЯ ECO DRIVE COOLANT RED SUPER

(для получения улучшенных низкотемпературных характеристик возможно применение без разбавления)

АНТИФРИЗ, %	ВОДА, %	ТЕМПЕРАТУРА ЗАМЕРЗАНИЯ, °C
50	50	-22
60	40	-27
70	30	-31
80	20	-37



ECO DRIVE COOLANT RED SUPER

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Не допускать контакта с кожей, не проглатывать и не вдыхать пары. При попадании на кожу или в глаза тщательно промыть большим количеством проточной воды и при необходимости обратиться к врачу. При проглатывании не вызывать рвоту искусственным путем и немедленно обратиться за медицинской помощью. При вдыхании паров пострадавшего вывести на свежий воздух и, при необходимости, обратиться к врачу. Отработанные масла должны собираться лицензированными сборщиками отработанных масел, не выбрасывать в мусор, не сбрасывать в сточные воды. Хранить в недоступном для детей месте. Пустые контейнеры не выбрасывать в мусор или оставлять в окружающей среде, сдавать лицензированным компаниям по переработке отходов. Для получения дополнительной информации см. «Паспорт безопасности».

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Упаковка не должна подвергаться длительному воздействию прямых солнечных лучей. Упаковка не должна контактировать с водой. Масла не должны контактировать с пылью и должны храниться вдали от пыльных сред. Температура окружающей среды не должна превышать 40 °С. Пользователь несет полную ответственность за использование изделия в соответствии с его назначением и за соблюдение действующих законов и правил. Компания Lubrico Petrokimya A.Ş. не несет ответственности за ущерб и убытки, вызванные использованием продукта не по назначению или в связи с присущими продукту опасностями и их последствиями.

ФАСОВКА



1L, 4L, 20L, 200L



EURO MIX OIL SL.
Mercamadrid,
Zona comercial, Local C-D 4-28053 Madrid/Spain
www.euromixoil.com

